

Koja je razlika između dobrog i lošeg ulja?

Najčešće se misli da sva ulja koja se nalaze u određenom ACEA viskozitetnom razredu, ista. Baši nisu. Neka ulja jedva da ispunjavaju samo minimalne zahtjeve. Neka izuzetno nadmašuju zahtjeve. Ulja koja nadmašuju zahtjeve uvijek predstavljaju pažljivo odabranu kombinaciju baznih ulja i kvalitetnih aditiva. Efikasnost podmazivanja uvelike ovisi o sposobnosti ulja da formira i iznad svega da održi uljni film dovoljne debljine. Pored toga, ulja su tako proizvedena da ispunjavaju više važnih funkcija u isto vrijeme. Ona moraju umanjiti trenje i trošenje, održavati čistoću motora, hladiti i brtviti motor. Ove funkcije ulje mora izvršavati više stotina sati i to pod različitim uvjetima rada. Shell Helix Ultra i Shell Helix Plus su ulja s pojačanim učinkom zaštite motora. Omogućavaju manje trenje u motoru, otpornija su na starenje i štite motor od trošenja.

Zašto motorno ulje u mom automobilu s vremenom mijenja boju u crnu?

Motorna ulja su posebno izrađena da bi spriječila trošenje dijelova i održala vaš motor čistim. Ulje uklanja onečišćenja (čadū i produkte izgaranja) i drži ih raspršene u ulju pomoću aditiva detergenata i dispergenata dodanih u ulje. To što je ulje crno, pokazuje da uspješno obavlja svoju zadaću i sprečava netopive čestice i čadū da formiraju naslage na površinama motora.

Zašto se motorno ulje mora redovito mijenjati?

Neredovito mijenjanje ulja može oštetiti vaš motor. Ulje ima svoj radni vijek i pod normalnim uvjetima korištenja, aditivi u ulju se pomalo troše a i samo ulje stari. Iako Shell pažljivo razvija svoja ulja tako da mogu zadržavati visoku kvalitetu kroz dugo vremena, ipak uvijek dođe trenutak u kojemu ulje počinje degradirati i ne može više efikasno obavljati svoje zadaće. Brzina kojom ulje gubi svoja svojstva ovisi o formulaciji pojedinog ulja ali također i o uvjetima vožnje, klimatskim uvjetima i konstrukciji motora.

Zamjenom ulja prije nego počne gubiti na kvaliteti, činite najviše što možete da zaštitite vaš motor.

Koliko treba motor biti zagrijan da bi se moglo ispustiti staro ulje?

Pri radnoj temperaturi motora, ulje će isteći brže i potpunije nego ako je motor hladan. Na sobnoj temperaturi motorno ulje je gusto i zadržava se na stijenkama motora. Također zaostaje na svim vodoravnim površinama u motoru. Ispuštanjem ulja koje je na sobnoj temperaturi, ispustiti ćete samo oko 60 % ili 70 % starog ulja. Pri radnoj temperaturi motora, ispustiti ćete oko 90-95 % starog ulja.

Podsjetnik: s promjenom ulja, promijenite i uljni filter. Stari filter je poput spužve: sadrži puno starog ulja i nečistoća, metalnih komadića i ostalih onečišćenja.

Upravo sam kupio novi automobil. Da li moram promijeniti ulje koje se nalazi u motoru?

Naravno da ne morate, ali ako baš želite, nema razloga zašto ne. Ulja koja se koriste za prvo punjenje motora su potpuno formulirana ulja koja mogu bez problema biti u motoru do redovnog servisa.

Kada treba koristiti visokokvalitetna ulja?

Visokokvalitetna ulja su ulja bazirana na sintetičkoj osnovi. Ona su idealna za upotrebu u teškim uvjetima poput rada motora pri visokim i niskim temperaturama a posebno su prikladna za upotrebu u modernim visokoučinkovitim motorima.

Ima li koristi od upotrebe dodatnih aditiva za ulje?

Nema nikakvih dokaza da dodatni aditivi koriste. Za te se aditive navodi da smanjuju potrošnju goriva i povećavaju snagu motora, smanjuju trošenje motora i temperaturu motora kao i emisiju ispušnih plinova te da produžuju radni vijek motora. Najčešće korišteni aditivi su čestice teflona (PTFE) raspršene u nekom baznom ulju. Razlozi zašto NE koristiti aditive jesu:

- Nijedna od gore navedenih tvrdnji nije dokazana na nezavisnim testovima
- Trgovinska komora SAD-a je nedavno optužila jednog od proizvođača aditiva za lažno reklamiranje.
- Motorna ulja su uravnotežene smjese baznih ulja i aditiva, koje su temeljito ispitane u uvjetima koji simuliraju realne uvjete korištenja. Korištenjem dodatnih aditiva ova se ravnoteža narušava i zato njihovo korištenje ne preporuča nijedan proizvođač motornih vozila, dapače mnogi vodeći proizvođači (npr. Mercedes, MAN) povlače garanciju na motoru ukoliko se u motorno ulje dodaju aditivi.
- Dodavanje krutih aditiva u suspenziji prije će dovesti do začepjenja filtera za ulje nego do poboljšanja rada motora.



Moj auto ide na plin. Koje ulje trebam koristiti?

Motori pogonjeni plinom imaju više temperature izgaranja pa su potrebna ulja s većom otpornošću na oksidaciju. Sva Shellova ulja su odobrena za upotrebu u automobilima s pogonom na plin. Najbolji izbor predstavlja Shell Helix Plus.

Mogu li se Shellova ulja koristiti u starijim vozilima i isplati li se kupovati visokokvalitetno, skupo motorno ulje?

Da, mogu se koristiti bez problema. Odaberite najprikladniji tip ulja za svoje vozilo. Ako vozite mali ili srednji obiteljski auto, najbolje je da koristite Shell Helix ("crveni"). Ako imate limuzinu, dostavno vozilo ili sportski automobil, najbolji izbor je Shell Helix Plus ("plavi"). Odabir pravog ulja znači manju potrošnju goriva, smanjeno habanje i štedi vaš novac. Samo zato što je automobil star, ne znači da mu ne trebate posvetiti dovoljno pažnje. Dapače, stari automobili trebaju i više brige, a vijek trajanja motora produljuje se korištenjem visokokvalitetnog motornog ulja.

Koja su najbolja motorna ulja?

Teško je i nekorektno govoriti koja su ulja bolja od drugih, ali je činjenica da je Shell najveći i najuspješniji proizvođač maziva na svijetu. Glavni razlog tome je iznimno visoka kvaliteta proizvoda. Mnogi tehnološki najnapredniji proizvođači iz svih grana industrije koriste Shellova maziva. Tako primjerice Ferrari za svoje automobile preporuča isključivo Shellova motorna ulja, a

Po čemu se Shellova motorna ulja razlikuju od ostalih?

Shellova ulja i maziva proizvode se u skladu s najvišim industrijskim zahtjevima, a Shell koristi svoja vlastita bazna ulja i aditive. Mnogi drugi proizvođači motornih ulja, koji kupuju bazna ulja na sekundarnom tržištu, pa čak i od različitih dobavljača, nikada ne mogu garantirati stalnu i ujednačenu kvalitetu svojih proizvoda.

Shellova motorna ulja su skuplja od konkurentnih ulja, zar ne?

Prvo, provjerite cijenu. Osim toga, bitna je cijena podmazivanja, a ne cijena ulja. Shellova motorna ulja se proizvode posebnim tehnologijama uz uporabu baznih ulja i aditiva vrhunske kvalitete. To povećava cijenu proizvodnje, a za uzvrat, produljuje se vrijeme korištenja ulja, povećava se zaštita podmazivanih dijelova te smanjuje potreba za nadolijevanjem ulja, što čini ukupnu cijenu podmazivanja nižom.

Kupujem manje kvalitetno i jeftinije ulje, ali ga zato mijenjam dvostruko češće. Nije li to bolje?

Dakako da je dobro često mijenjati ulje, pogotovo ako motor radi u uvjetima start/stop gradske vožnje, ali pri tome treba znati da motorno ulje lošije kvalitete čak i kada je svježije ne posjeduje neka svojstva koja posjeduju kvalitetna ulja i kada su pri kraju radnog vijeka.

Mogu li se Shellova motorna ulja miješati sa drugim uljima?

Pravilo je da se nikada ne miješaju ulja različitih proizvođača. Iznimno, ulje drugog proizvođača može se koristiti za nadolijevanje kada u tom trenutku ne možete nabaviti ono ulje koje je veću motoru. No, u tom slučaju se preporuča da se što prije izvrši zamjena ulja.

Iako bi bilo logično da ulja koja ispunjavaju zahtjeve istih motornih testova te imaju istu učinkovitost zadržavaju ta ista svojstva i kada su pomiješana ipak ne postoje čvrste dokazi da je to tako. Industrija maziva provodi tek nekoliko testova da se provjeri kompatibilnost aditiva kada se pomiješaju ulja različitih proizvođača no čak ni tada ne provode se testovi na motoru. Dakako ne provode se niti testovi za sve moguće kombinacije miješanja ulja. Ono što se zna je da miješanje dva različita ulja može dovesti do stvaranja taloga na različitim dijelovima motora. Miješajući dva ulja različitih robnih marki može se desiti da iz njih izvučete ono najgore umjesto najbolje.

Sve se ovo dakako odnosi na miješanje ulja u motoru. Zamjena cjelokupne količine ulja u motoru novom vrstom, uopće nije problem. Ipak svakako treba voditi računa da se ulje dobro iscijedi iz motora (najbolje je mijenjati ulje dok je na radnoj temperaturi motora odmah poslije gašenja motora) te zamijeni uljni filter. Također treba imati na umu da se, s obzirom da ulja imaju različitu tehnologiju aditiva, novo ulje može posebno u početku ponašati nešto drugačije od staroga. Povećana potrošnja ulja u početnom razdoblju prilagodbe je moguća.



Nikada nisam promijenio ulje u mjenjaču - trebam li uopće?

Da - važno je da promijeniti ulje u mjenjaču su skladu s preporukama proizvođača vozila. Uobičajeno je da se promijeni motorno ulje a da se i ne razmišlja o drugim uljima u vozilu. Mjenjači i diferencijali rade pod jednako velikim naprezanjima kao i motor samo drukčije prirode i zato im je potrebno povremeno posvetiti pažnju. Premala količina ulja ili staro ulje koje je izgubilo svoja svojstva mogu u bilo kojem dijelu vozila dovesti do kvara i to najčešće na cesti i uz veliku štetu i nepotrebne troškove.

Shellova ulja za kamione Rimula Super i Rimula Super FE imaju novu specifikaciju DHD-1. Što ona znači?

DHD-1 je prva globalna specifikacija koja vrijedi u cijelome svijetu i oko koje su se složili europsko (ACEA), američko (EMA) i japansko (JAMA) udruženje proizvođača vozila. Time se potvrđuje da se ta ulja mogu koristiti u motorima koji ispunjavaju najstrože zahtjeve za smanjenje ispušnih plinova u cijelom svijetu. Proizvođači vozila koji su donijeli DHD-1 specifikaciju smatraju da su ta ulja bolja od onih ulja koja zadovoljavaju samo pojedinačne API, ACEA ili JASO specifikacije i posebno se preporučaju za vozila koja rade pod otežanim uvjetima.

Mogu li se ulja iz programa Rimula koristiti u benzinskim motorima osobnih vozila?

Dizel motor i benzinski motori su bitno različiti;

- koriste različito gorivo te je drugačiji način njegovog paljenja
- rade na potpuno drugačijim brzinama i temperaturama i kada govorimo o motorima teretnih vozila u potpuno drugačijim uvjetima rada - benzinski motori tek ponekad rade iznad 20 % njihove maksimalne snage, nasuprot tomu dizel motori u dugolinijskom transportu mogu raditi pri puno višem opterećenju većinu vremena.
- dizel motori rade na nižim brzinama i temperaturama od benzinskih motora što zahtijeva drugačiju "kemiju" ulja kako bi se motor zaštitio od trošenja, oksidacije i zadržala njegova čistoća.
- dizel motri proizvode drugačije nečistoće - čađu, kisele proizvode izgaranja nasupot benzinskih motora kod kojih je gorivo i neizgorene komponente goriva najčešće onečišćenje. Ulja za dizel motore su formulirana tako da imaju povećanu otpornost na zgušnjavanje zbog prisustva čađe dočim ulja za benzinske motore su napravljena tako da su otporna na oksidaciju i stvaranje muljevith taloga izazvanih onečišćenjima.
- suvremeni benzinski motori su konstruirani tako da efikasije rade koliko se upotrebljavaju ulja niskog viskoziteta (10W-XX, 5W-XX, 0W-XX) dočim se ulja viskozitetnog razreda 15W-40 još uvijek najčešće primjenjuju kod dizel motora teretnih vozila.

Gotovo da je nemoguće naći motorno ulje koje će ispunjavati najviše zahtijevane karakteristike za dizel motore teretnih vozila (ACEA E-4; MB 228.5 itd.) te ujedno ispunjavati i zahtjeve koje postavljaju benzinski motori.

U Shellu smo definitivno uvjereni da se i za benzinske i za dizel motore, napose teretnih vozila u suvremenim transportnim vozilima trebaju koristiti isključivo za tu svrhu namjenjena ulja. Sve ostalo je kompromis.

Kako motorno ulje štiti motor od velikog sadržaja sumpora u gorivu?

Jedna od bitnih karakteristika motornog ulja za dizel motore, a napose onog koje je namijenjeno za gospodarska vozila je ta da štiti motor od korozije izazvane prisustvom kiselina koje nastaju izgaranjem goriva s viskim udjelom sumpora. Ulja za dizel motore, a to je posebno bitno za motore gospodarskih vozila moraju imati povišen TBN (Total Base Number - ukupni bazni broj) koji predstavlja mjeru sposobnosti ulja za neutraliziranje kiselina. Još je i važnije da kroz cjelokupni vijek trajanja ulja se zadrži povišen TBN. Takve osobine Shell Rimula uljima omogućava posebna Shellova tehnologija aditiva koji utječu na TBN.

